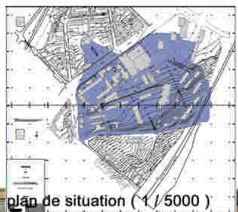


Différents axes pour un centre ouvert



Chaville, ville située en région parisienne, est une zone de transit entre Versailles et Paris. De ce fait, elle subit les flux quotidiens qui les relient. Le centre ville est donc oublié au détriment de la départementale RD 910.

En effet, on remarque que l'aménagement manque de points de repères, possède une trame confuse, résultat de son urbanisation progressive, qui engendre des espaces inégalement exploités.

Ainsi, comment revaloriser et unifier Chaville pour rééquilibrer la place du piéton et de l'automobiliste ?

situation existante



séquence linéaire



plan de masse (1/1000)

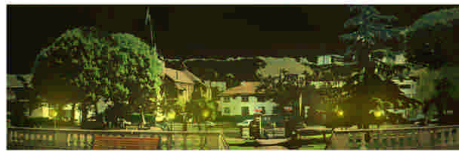
plan de masse (1/1000)



Avant



Après



Panoramiques jour / nuit



Panoramiques jour / nuit

Pour redonner de l'importance au centre ville, il est nécessaire d'y réduire la circulation en créant un axe secondaire qui relie la départementale RD 910 à l'axe sud, la RD 181.

De plus, il est important que le centre ville retrouve une identité par ses points de repères ; tout d'abord, deux axes convergeraient vers la mairie : un premier axe piéton la relierait au bois par un parcours par paliers progressifs, un second axe visuel ouvrirait la mairie vers les espaces de logements à l'ouest. Par ailleurs, l'église serait au centre d'une place publique piétonne qui libérerait l'espace et desservirait les activités de la ville.

Activités qui, pour créer une dynamique du centre, seraient sectorisées : les groupes scolaires seraient réunis, une zone tertiaire organisée, un ensemble commercial donnerait sur la place et les bâtiments administratifs et socio-culturels seraient rassemblés.

La transition entre piétons et automobilistes sera quant à elle, gérée par l'aménagement de parkings centraux, couverts et discrets, le long de la rue Stalingrad.