



AVANT	APRES
<p>Vue 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Circulation dense aux abords de la Mairie. - Place de la Mairie et office du tourisme peu attractifs, pas mis en valeur. - Problèmes de stationnement, parking sous terrain. 	<p>Vue 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jeu de verticalités par excroissance du parking à travers la place de la Mairie. - Agrandissement du parking en souterrain jusque sous la rue Diderot (+ 300 places). - Création d'une place communale près du monument aux morts, création d'espaces urbains et paysagers autour des colonnes translucides et opaques.
<p>Vue 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Problèmes de circulation liés au stationnement rue Diderot : les voitures au garen en double file pour accéder aux commerces. 	<p>Vue 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reconversion de la rue Diderot en zone piétonne, agrandissement de la place de la Mairie.
<p>Vue 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deux pôles attractifs distants: La Place de la Mairie et la Médiathèque 	<p>Vue 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Création d'une continuité urbaine entre la place de la Mairie et la Médiathèque: au moyen d'une zone piétonne et par la végétation.
<p>Vue 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Possibilité de parking devant la médiathèque. 	<p>Vue 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parking en bataille devant la médiathèque.

