



La Place de L'Europe, au centre de Wervicq-sud, petite ville jumelle entre la France et la Belgique fait partie d'un ensemble transfrontalier de places, sans relation entre elles et trop souvent dévolues au stationnement.

Elle s'inscrit dans un îlot de grande taille, éventré, accueillant une mixité des formes urbaines. La place n'est qu'un vide résultant de la démolition d'une usine et cernée par des arrières de parcelles (garages, jardins...).

Le stationnement est la principale fonction de cet espace, illisible et dégradé qui ne permet qu'un cheminement piéton mal-aisé entre les équipements, commerces et services.

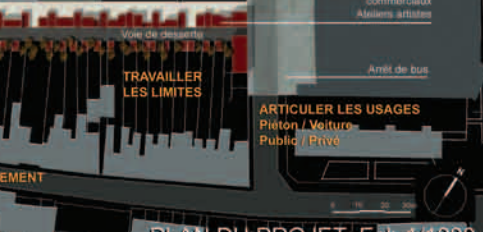
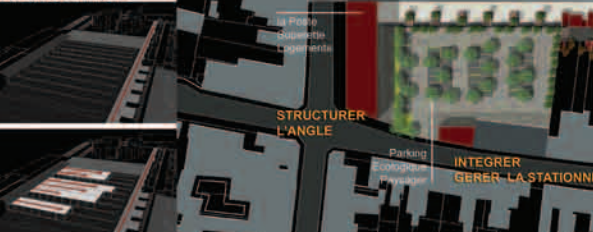
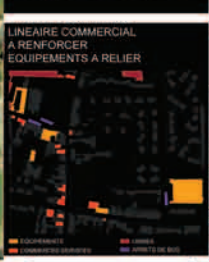
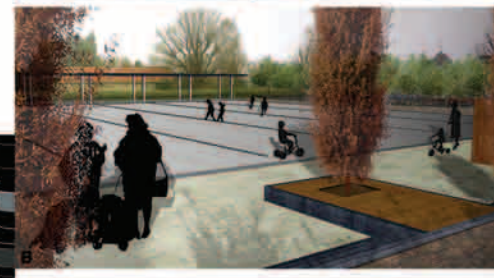
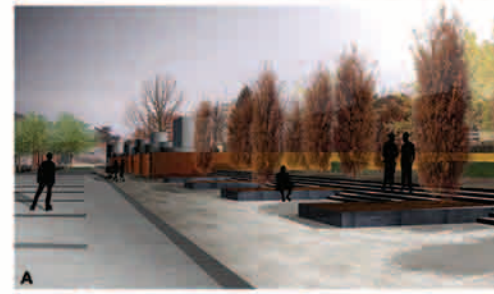


## ENTRE MOUVEMENT ET SEJOUR LIER PARTAGER

Le but du projet est de relier les équipements publics par un cheminement de place en place tout en permettant une multiplicité d'usages.

Les parkings sont circonscrits et qualifiés. Les locaux d'activités renforcent le front bâti existant. La halle de marché anime la place et théâtralise le fond de scène boisé, renforcé par les végétaux plantés. Le transit piétonnier est encouragé par le mail. Une attention est aussi apportée à l'éclairage à travers un traitement adapté des différents espaces.

La Place de l'Europe devient un « espace du mouvement » et la Place de l'Eglise un « espace du séjour ».



PLAN DU LIEU Ech 1/1000

PLAN DU PROJET Ech 1/1000