



Le parcours étudié est caractéristique d'un parcours très fréquenté par toutes les catégories d'âge et d'activité, de la mère de famille chargée de paquets à la personne âgée, en passant par les enfants de bas âge ou les sportifs du bois de Vincennes. Ceci est dû à la présence sur le parcours de la Mairie, de l'Eglise, d'une Ecole, d'une Piscine municipale et d'un Lycée. Tout cela desservi par un réseau de voiries, de bus, de métro, et de taxi.

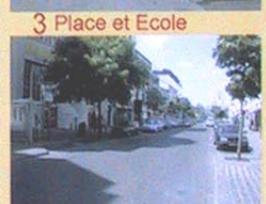
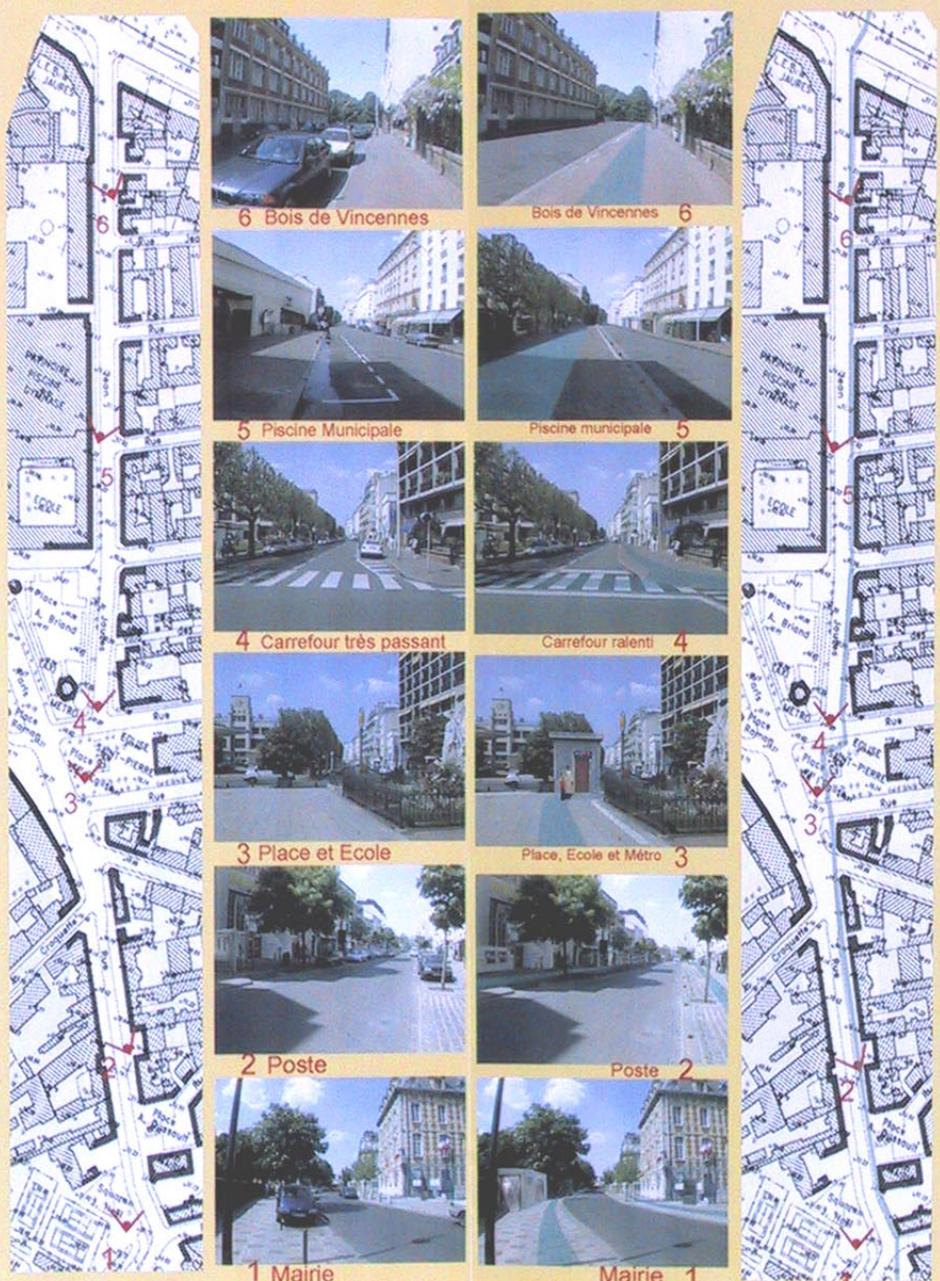
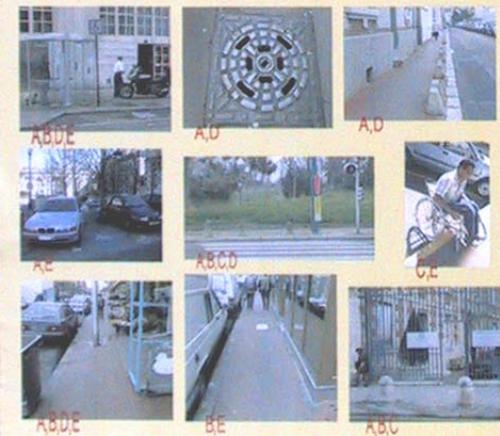
Plan de Situation

Difficultés de perception de l'espace,

Vue, Toucher, Ouïe, Odorat,

Difficultés d'accessibilité :

- Encombrement des trottoirs (A)
- Faibles largeurs de passage (B)
- Seuils inaccessibles (C)
- Manque de signalisation perceptible (D)
- Priorité aux automobilistes (E)



Projet de parkings souterrains et d'espaces verts sur la place centrale

Notre objectif principal est de créer une nouvelle forme de circulation sur le trajet, une voie franche et de civilité.

Cette voie sera prioritaire à toute forme de circulation et perceptible et signalée par plusieurs sens. Elle ne sera pas une voie en site propre, mais sera superposée au site même. Elle sera compatible avec l'architecture du site, aura un toucher podo-tactile agréable, sera non glissante par temps de pluie et de neige, et aura les largeurs de passage suffisantes.

Quelques éléments de programme :

- Mises aux normes d'accessibilité
 - seuils, pentes, passages...
- Déplacement du stationnement automobile
 - parking souterrain
- Elargissement des trottoirs
- Traitements de sols avec signalisation tactile
- Signalisation sonore des obstacles et passages
- Mobilier urbain hors du cheminement et accessible
- Aménagements paysagers et urbains accessibles
- Accessibilité du Métro : ascenseur

Prévention des incivilités :

- Mise en place d'un emploi jeune médiation/prévention
- Pastilles anti-stationnement avec signal sonore
- Matérialisation de la voie franche au sol (visuelle et tactile)

