

- Société :** Société des Autoroutes Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes (ESCOTA) 100, avenue de Suffren 75015 PARIS
Tél. 01.47.53.36.73.
- Responsable de la société :** François LEBLOND, Président
- Présentateur :** Philippe LAROCHE, Directeur Ingénierie des Infrastructures
- Organisme décisionnaire :** Commune de Ventavon (Hautes-Alpes) et Etat (DDE 05)
- Propriétaire du site :** Commune de Ventavon (Hautes-Alpes) et Etat (DDE 05)
- Description de l'opération :** ESCOTA, maître d'ouvrage de l'autoroute A51, a pris à sa charge la réhabilitation du hameau de Valenty, en modifiant le tracé de la RN85 (route Napoléon) et en recomposant le hameau par un ensemble d'aménagements destinés à améliorer le cadre de vie (placette, plantations, éclairage, écran anti-bruit, traitement des sols, circulation, ...).
- Equipe pluridisciplinaire :** Philippe LAROCHE, ingénieur conception générale (Scetauroute)
Marc TRUCHETET, paysagiste et urbaniste (Beterem Infrastructure)
André MASCARELLI, architecte (Cabinet Mascarelli)
Jean-Loup PICANDET, acousticien (Setef)

L'AUTOROUTE REHABILITE LE VILLAGE - Hameau de Valenty, Ventavon (05)



1995 avant



après travaux 1998



- 1 - Mail éclairé, détail placette
- 2 - Passages-piétons
- 3 - Placette réaménagée



Qualité architecturale

- Ecran anti-bruit masqué par des essences locales pour créer un paysage végétal
- Traversée du hameau par un large **mail planté de tilleuls**
- Recomposition d'une **placette** donnant de l'unité aux constructions
- Traitement des sols en matériaux naturels pour les piétons (passages protégés, arrêts bus,...)
- Implantation d'un **mobilié urbain** homogène (bancs, lampadaires, abribus,...)

Qualité de la vie sociale

- Favoriser d'un seul côté de la route les échanges piétonniers
- Introduire le commerce et la rencontre sur la placette
- Renforcer la **sécurité** des habitants par des aménagements de réduction de la vitesse des véhicules dans la traversée du hameau

Respect de l'environnement

- Suppression de la nuisance sonore provenant de l'autoroute par un **écran anti-bruit** dont le matériau absorbant évite également le renvoi du bruit de la route vers les habitations
- Création d'un bassin de traitement de **dépollution des eaux** de ruissellement de l'autoroute et de la nationale
- Apport de nombreuses plantations pour restituer l'ambiance végétale du hameau.