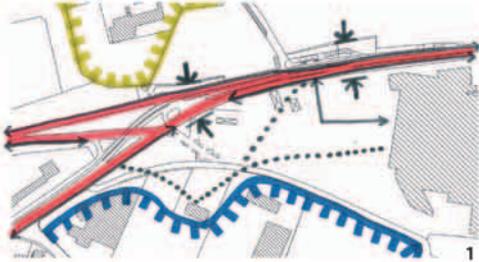


# VILLE DE FONTAINE - SITE DU VIVIER (312)

Le Vivier constitue l'une des entrées de ville de Fontaine. Cet espace au pied du massif du Vercors se caractérise par sa multifonctionnalité et son manque de lisibilité. En effet la RN532 qui supporte un important trafic routier, scinde l'espace empêchant ainsi l'articulation entre une zone commerciale, des friches industrielles, un château et son parc. De plus, la cohabitation délicate entre les différents modes de déplacement génère des nuisances en terme d'accessibilité et de sécurité, notamment pour les piétons. Cet espace souffre aussi de l'omniprésence de l'asphalte et d'un mauvais traitement paysager.



- Un site morcelé et difficilement accessible pour le piéton**
- ↔ Traversées sécurisées
  - ↔ Traversées dangereuses
  - ..... Cheminements sauvages
  - Barrière routière
  - Parc et château non accessibles depuis le carrefour
  - Friches industrielles



Ech 1:5000



- 1- Schéma d'inconvénients
- 2- Plan de situation (Ech 1:5000)
- 3- Vue de nuit
- 4- Vue de jour
- 5- Un patrimoine insoupçonné
- 6- Type de publicité existant
- 7- La publicité, un outil de destruction du paysage
- 8- Un exemple de desserte superflue
- 9- Plan masse (Ech 1:2000)



Ech 1:2000



Des promenades piétonnes sécurisées donnent une échelle plus humaine à ce site dédié à la voiture et ouvrent des perspectives sur le parc, le château et la montagne. Elles constituent également un maillage pour connecter les zones disparates du site. Les friches deviennent un jardin de phytodépollution à court terme et une ressource foncière à moyen terme. L'enjeu est ainsi de concevoir un lieu de repères dans la pratique (revêtements de sol, signalisation, éclairages) et la perception (publicité intégrée dans le mobilier, qualité paysagère, lien social).

# IMAGE(S) DE MARQUE(S)

## Un site ouvert et sécurisé



- ↔ Traversées sécurisées
- ↔ Traversées dangereuses
- ..... Cheminements sauvages
- Axe routier franchissable
- Parc et château ouverts sur le carrefour
- Jardin de phytodépollution



Ech 1:2000

- 1- Schéma d'intentions
- 2- Modélisation 3D
- 3- Valorisation du patrimoine existant pour la nouvelle entrée du parc
- 4- Vue de jour : après
- 5- Vue de nuit : après
- 6- La publicité ornementale
- 7- Un panorama retrouvé
- 8- Une circulation simplifiée
- 9- Plan masse (1/2000e)

