

Conditions actuelles

La circulation particulière et publique autour de la vieille Porte Saint Paul à Rome rend les zones réservées aux piétons impraticables. Les événements urbains qu'ont déterminés cette situation sont:

la démolition des murs Adrétiens autour de la porte pour deux traversées et pour relier les aires intérieures et

extérieures aux murs.

l'implantation des routes qui convergent sur l'esplanade d'origine et sur la place actuelle devant la Porte Saint Paul.

dehors des murs.



La proposition est de structurer l'esplanade Ostiense entre deux niveaux. L'un, correspondant au niveau archéologique original (-4,5m) recréant la continuité entre la pyramide de Cestia, les murs et la porte, contient

des espaces verts et de stationnement, des activités commerciales (a), un parc de stationnement (b) et un raccordement direct avec la gare du metro (c).

L'autre niveau, correspondant au niveau actuel de l'esplanade Ostiense, avec une rationalisation de la circulation véhiculaire.

En outre, on propose de relier les murs Aureliens et la porte avec une nouvelle esplanade.

