Végétation végétation route structurante friches

espaces récréatifs

cours d'eau

Constat:

- + Secteur de la ville de Québec développé en fonction des automobile dans les années 60-70 dans le but de favoriser les déplacements nord-sud et l'accès rapide à la ville.
- +Le système autoroutier agit comme une barrière dans le paysage et la présence de friches / terrains vacants amplifie cette séparation physique.
- + L'espace est stratifié et peu perméable
- + Présence dans le secteur de nombreux terrains sportifs, éparpillés et de grands espaces de stationnements qui sont souvent non occupés.

Territoire:

 + Réseau de transports actifs entre les différents espaces naturels et sportifs d'importance régionale
+ Caractère identitaire de l'entrée de ville par le rythme de la topographie et de la diversité végétale

Projet:

- +Logique paysagère du pli requalifiant le secteur, consolidant les infrastructures sportives et augmentant la densité résidentielle et la mixité des usages
- +Meilleure perméabilité favorisant les transports alternatifs
- +Quartier axé sur les sports et loisirs, structurant les espaces existants et les nouveaux équipements partagés.





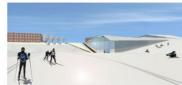
. équipements sportifs

perméabilité routière et piétonne

structurant l'espace public



1_ vue sur le nouveau complexe sportif Gaétan-Boucher le toit devient terrain et paysage



2_ multiplicité de terrains de sport utilisés été comme hiver football/soccer, tennis, basket-ball, volley-ball, ski de fond, glissade, etc.



