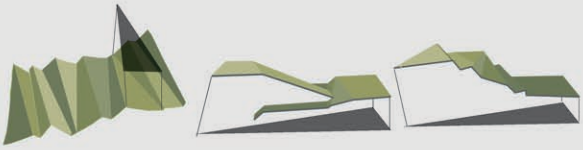


FRICHES EN FAUX PLIS :

Paysage de vides accélérés à l'entrée de Québec

"Si la ville avance dans le paysage pourquoi l'inverse ne serait-il pas possible?"
- Pieter Versteegh (2005)

MISSION: Le projet consiste à composer une entrée pour Québec, en interrogeant le **potentiel des friches autoroutières** et autres "non-lieux" pour modeler des séquences paysagères, retisser les écosystèmes et offrir de nouveaux lieux de convergence... à 2 vitesses.



DIAGNOSTIC
Le secteur est un territoire de passage et de distribution du trafic automobile. Banalisé et "technique", il est pourtant un lieu névralgique situé au point franchissement du Fleuve St-Laurent. Il s'agit d'un **paysage à 2 vitesses**, celle de l'automobile et celle des quartiers résidentiels fragmentés par cette limite difficilement franchissable. Une grande diversité de non-lieux, ces espaces délaissés occupés partiellement qui bordent le système autoroutier, offrent un potentiel d'aménagement viable orienté sur le **retissage de liens** entre nature, culture, transports actifs et milieux de vie."

PLAN DU TERRITOIRE
Echelle 1:25 000

- Végétation
- Friches autoroutières et ferroviaires
- Ligne électrique
- Terrains vagues
- Friches industrielles

0m 200 600 1000m

PLAN DU SITE
Echelle 1:4 000

Quartier résidentiel
Chemin Saint-Louis
Autoroute Henri-IV
Chemin de fer
Autoroute 175 Nord
Aquarium de Québec
Vers Pont Laporte et Pont de Québec

0m 100 200m

PAYSAGE DE PLIS:
Le pli est à la fois modelage et tissage, en épousant le profil topographique du secteur et en s'adaptant aux tissus urbains. Il **recompose le paysage en provoquant des liens entre nature et milieux de vie, entre lieux et non-lieux**. Ces faux plis deviennent des éléments identitaires et structurants pour la densification urbaine, l'implantation de plaques unificatrices (dont une gare multimodale), l'intégration d'équipements culturels et la gestion écologique des eaux grises. Ils redonnent surtout une **lisibilité à l'entrée de la ville et aux quartiers**.

Plis paysagers
Plaques unificatrices de quartiers
lien piétonnier

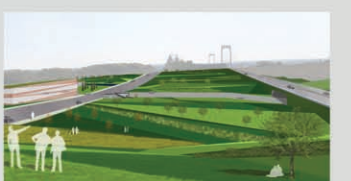
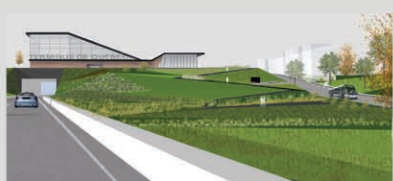
PLAN DU TERRITOIRE RÉAMÉNAGÉ
Echelle 1:25 000

0m 200 600 1000m

PLAN DU SITE RÉAMÉNAGÉ
Echelle 1:4 000

Quartier de la gare, densification
Chemin Saint-Louis
Gare multimodale
Autoroute Henri-IV
Chemin de fer
Nouveau Boul. du Pont
Complexe muséal intégrant l'Aquarium

0m 100 200m



① L'entrée de ville existante, depuis les ponts

② Friche ferroviaire actuelle

③ Vue actuelle vers les ponts de Québec

④ Les plis paysagers tels que perçus par l'automobiliste près de la nouvelle gare, un signal d'entrée pour Québec

⑤ Les plis-jardins que s'approprient les citoyens