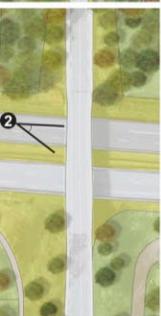


séquence 1 / la Terrasse / situation / plan / vue

l'horizontalité de la plaine agricole structurée par la verticalité des montagnes



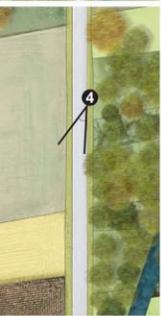
séquence 2 / pont autoroute A41 / situation / plan / vue

les infrastructures comme coupures dans le dialogue des deux rives



séquence 3 / pont sur l'Isère / situation / plan / vue

l'Isère, fil d'Ariane à la grande échelle de la vallée une proximité avec l'eau à redécouvrir



séquence 4 / Tencin / situation / plan / vue

des espaces de mouvement dédiés exclusivement à la voiture un territoire à réinvestir à l'échelle et au rythme des pas de l'homme



Grande échelle La vallée du Grésivaudan est un territoire marqué par la direction longitudinale des infrastructures et par le cours de l'Isère. A une vision linéaire et enfermée s'oppose la demande de liaisons transversales permettant aux cycles et aux piétons de franchir les barrières en toute sécurité.

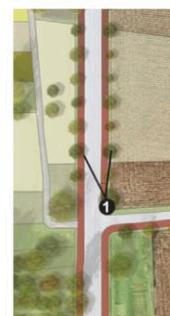
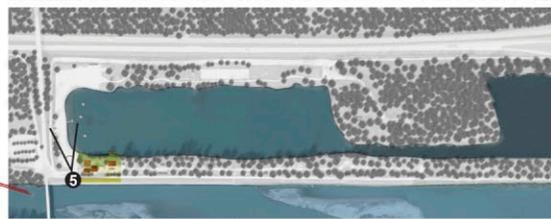
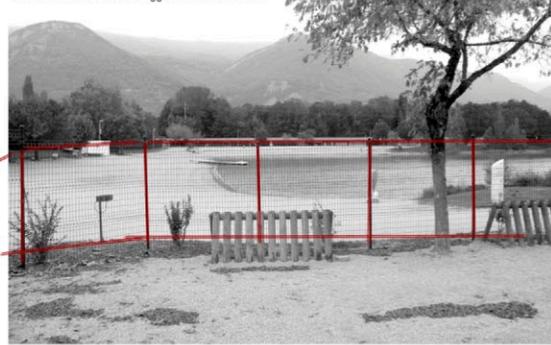
Situation Le déplacement à pied et à vélo entre la Terrasse et Tencin se fait sur la voie automobile, ce qui rend la traversée dangereuse. Les points les plus critiques sont le pont sur l'autoroute et celui sur l'Isère. Au cœur de ce parcours se situe la base de loisir intercommunale constituée d'une plage, d'un camping et d'un espace pour la pêche et le pique-nique. La plage et le camping couvrent une grande surface et sont ouverts uniquement en été, rendant le site sous-utilisé et enfermé.

Principe La notion d'accessibilité concerne autant les parcours d'accès que la possibilité d'accès, c'est à dire quand et comment une certaine zone est accessible aux habitants. Nous proposons la mise en place d'un parcours cycle-piéton reliant les deux villages et la restructuration de la base de loisir, dans le but de la rendre accessible pendant toute l'année. Le projet met en valeur la richesse des ambiances au travers une intervention précise et de petite dimension.

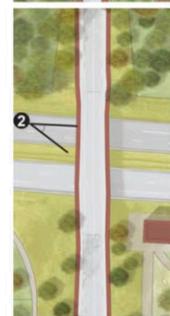


Traversée Le parcours ne sert pas uniquement au déplacement, mais contribue aussi à l'apprentissage sensitif du territoire. Il longe la route existante et s'en détache lorsqu'il rencontre le pont au dessus de l'autoroute (monter pour regarder le spectacle de l'infrastructure de haut) et celui au-dessus de l'Isère (descendre pour se rapprocher du milieu naturel). **Base de loisir** Le projet propose de faire vivre le site également en hiver, à travers un centre de gym pouvant profiter des mêmes équipements que les activités d'été. Au travers d'une restructuration du système d'accès et de clôtures, le site s'ouvre au public en permettant l'accès libre aux berges du lac en devenant centre de gravité de la traversée.

un espace cloisonné une centralité 'en creux' d'agglomération à révéler



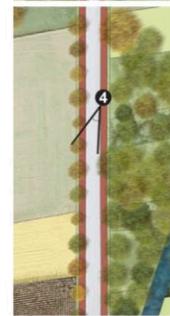
séquence 1 / la Terrasse / proposition / plan / vue



séquence 2 / pont autoroute A41 / proposition / plan / vue



séquence 3 / pont sur l'Isère / proposition / plan / vue



séquence 4 / Tencin / proposition / plan / vue



légende

schéma des usages

