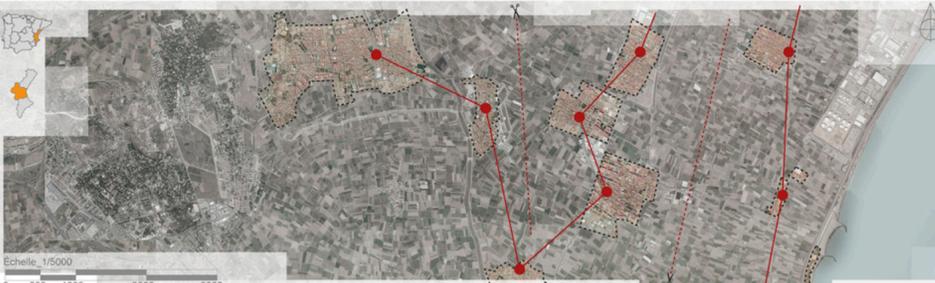




# COUSU MÉTROPOLITAINE. VALENCIA, ESPAÑA

AVANT



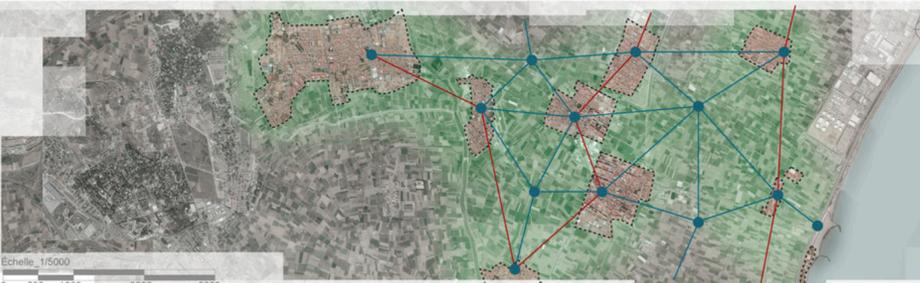
Les communications autour de la ville de Valencia ont un trajet radial. Cette organisation améliore les déplacements dans la capitale, mais au même temps empire la relation de les différents noyaux périurbains entre eux.



En ce concentrant dans cet aspect, il c'est accentué dans la région de L'Horta Nord, où la ligne 3 de métro et le train direction France diverge en parallèle pendant une paire de km de distance. La génération de deux axes de municipalités avec Communications défectueuse entre elles, empêche d'un côté aux citoyens les accès a certains services publics basiques et, d'un autre côté aux entourages naturels avec beaucoup de possibilité comme le champ et la mer.



APRÈS

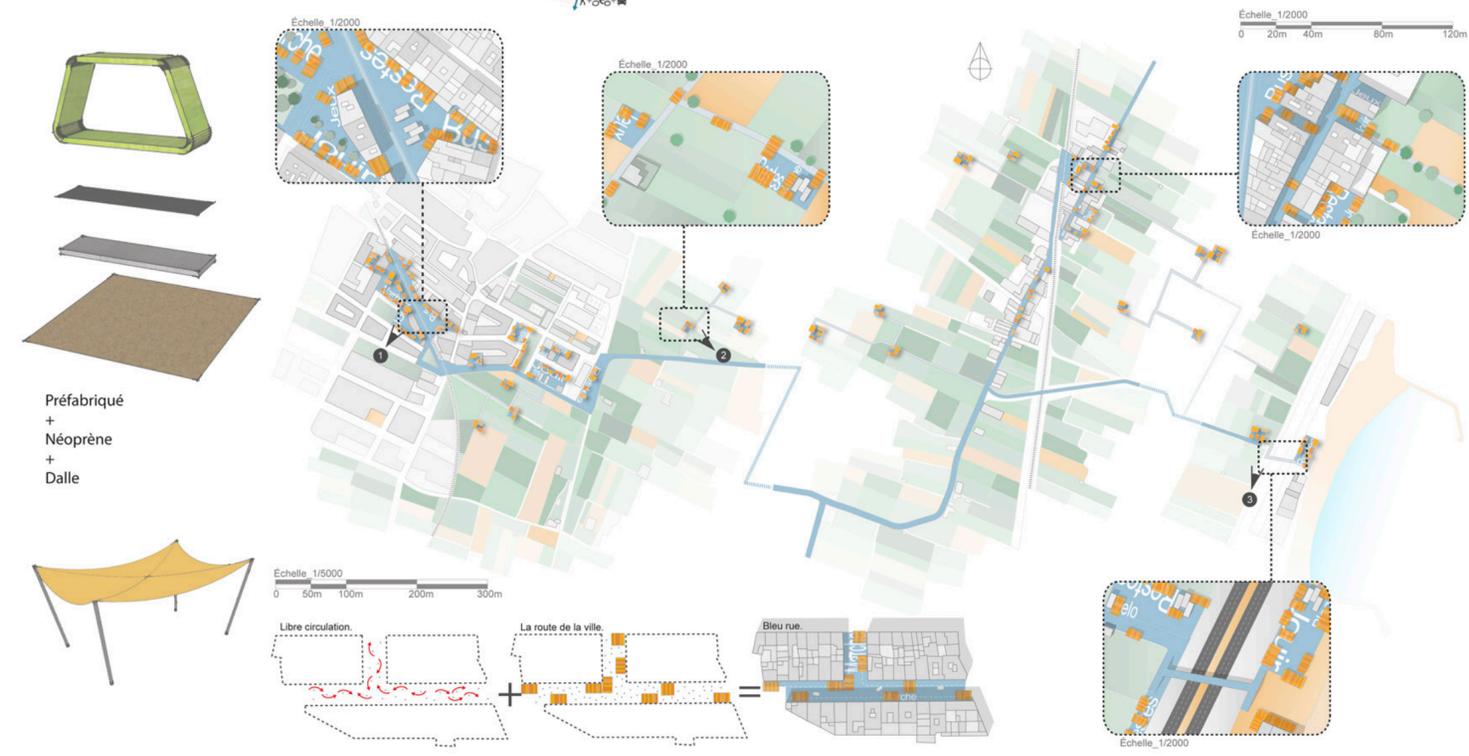
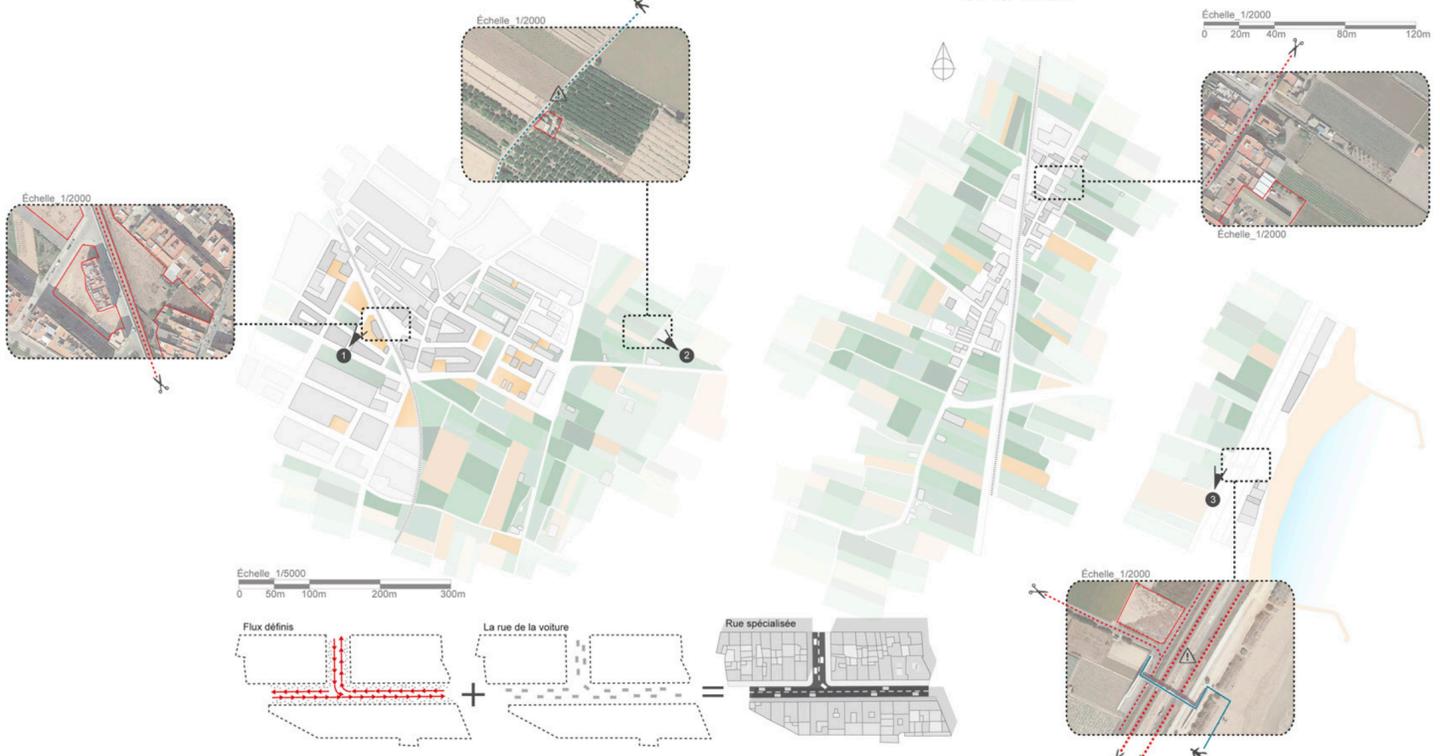


Les noyaux se lient avec un réseau de transport public transversales. La création de stations intermodales dans les centres urbains permet la connexion entre métro ou train, avec minibus, taxis et un service de vélo à louer. Cette nouvelles jonction entre municipalités est un rapprochement entre personnes, services et activités.



Le champ et la mer deviennent des éléments protagonistes, de réunion, de loisir et d'apprentissage. On renforce son soin et bon usage.

Toutes les activités sont résolues avec une modèle de la canopée et une simple et économique salle polyvalente, que vous pouvez combiner avec différentes formes selon se soit nécessaire.



Gradients intérieurs, les actes de la route comme une barrière empêchant la mobilité.

Le champ, est présenté comme un espace d'opportunité sociale.

La voiture prend possession de l'espace.

La rue devient un salon et ambiance colorée, où les gens appréhendent votre goût.

Le jardin n'est pas seulement un producteur de denrées alimentaires, des espaces sociaux, parsement le reste, en fournissant tous les domaines de la vie.

Éléments urbains sont réutilisés, reconnecter la plage avec les villes voisines.

