

# UNE MOBILITÉ TRANFRONTALIÈRE : LE « FELD\* », PORTEUR DE PROJET URBAIN RHEINFELDEN, SUISSE / ALLEMAGNE



## AVANT

### Schémas de constatations

Le territoire Bâlois comporte de nombreuses fractures Est-Ouest : Le Rhin, la frontière, les lignes ferroviaires et l'autoroute.



- La gare de Rheinfelden n'est actuellement pas reliée au centre ville.  
- La ville ne possède pas de véritable espace public.

### UNE GARE ISOLÉE



La ville de Rheinfelden se compose de deux parties coupées par le Rhin : Rheinfelden Baden en Allemagne et la ville Suisse de Rheinfelden. Il n'existe pas aujourd'hui de réelle cohésion entre les deux rives. Actuellement, les véhicules doivent obligatoirement passer par l'extérieur de la ville s'ils souhaitent franchir le Rhin.



*"Issu du nom de la ville de rheinfelden, le terme "feld" signifie champs en Allemand. Mais il comporte ici une signification plus large. Il caractérise un espace « ouvert » issu du croisement entre campagne, nature et bourg. C'est un outil conceptuel permettant de mettre en place une nouvelle forme d'urbanisme."*

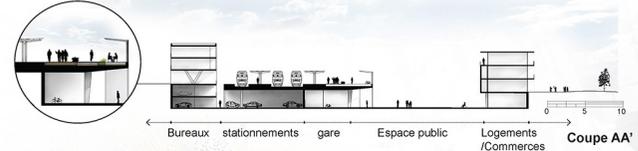


-La totalité du site de la brasserie Cardinal a été détruite à l'exception de la tour-silott.  
- La demande en matière de logement est croissante dans cette ville

## APRES

### Schémas de propositions

Une mobilité transfrontalière vue comme le moteur de l'urbanisme sur ce territoire, relie les entités urbaines existantes entre elles.

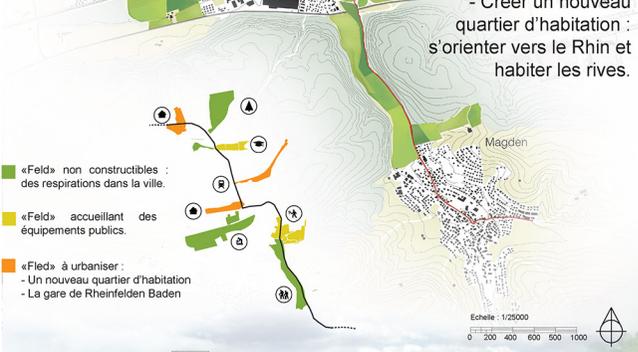


### LA GARE DE RHEINFELDEN CARREFOUR DE LA MOBILITÉ



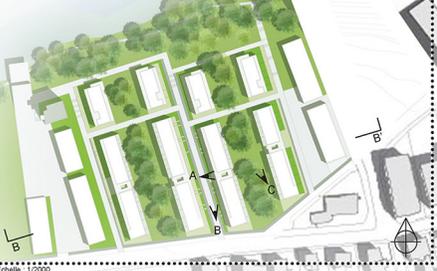
### Respect de l'environnement

- Mettre en place un axe transfrontalier Nord/Sud de transport en commun reliant les entités urbaines isolées aux gares et au centre-ville. Cet axe implique la construction d'un pont.
- Requalifier le quartier de la gare : une nouvelle gare comme prolongement du « feld ».
- Créer un nouveau quartier d'habitation : s'orienter vers le Rhin et habiter les rives.



### Qualité architecturale :

- Lier architecture et paysage : affirmer le génie du lieu, le feld dans la ville.
- Intégrer le patrimoine industriel des rives au projet d'habitation.
- La gare, fédératrice d'un nouvel espace public, d'une nouvelle dynamique urbaine, économique et sociale.



### Qualité de la vie sociale :

- Offrir plusieurs typologies d'habitat participatif pour une mixité d'usage et une mise en commun des espaces.
- Valoriser la création d'espaces publics divers, lieu de rencontres et de partages



### UN SITE EN MOUVEMENT



### UN NOUVEAU QUARTIER