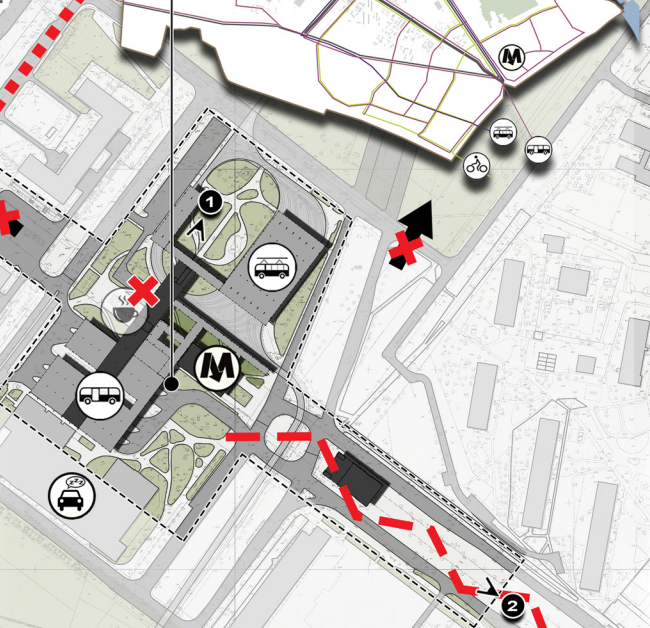


# LE NOUVEL AXE DE BIELANY

VARSOVIE, POLOGNE



## Respect pour l'environnement

La dévastation de l'environnement est liée au développement de la communication routière qui traversant le quartier devient une barrière d'espace pour les habitants.

## Qualité architectonique

L'aménagement du territoire pas raisonnable au temps du socialisme cause qu'il n'y a pas de zonés strictes. Il manque de l'architecture nouvelle qui établira le centre du quartier.

## Qualité de la vie sociale

Sur le terrain de Bielany il n'y a pas de surfaces publiques ni demi-publiques bien projetées. Les terrains au centre du quartier qui doivent être destinés à l'intégration des habitants les séparent.

## Respect pour l'environnement

En introduisant les véhicules menant à l'aide des muscles humains (Schweeb) ainsi que le funiculaire on facilite l'accès aux terrains de région, on limite l'émission du dioxyde de carbone à l'atmosphère. Les terrains libres occupés par le transport en commun prend place sur les surfaces publiques, les lieux et passages de communication bordés de verdure.

## Qualité architectonique

L'usine métallurgique à présent pas en action et séparée de la ville qui dans le temps était identifiée au quartier sera rendue à la ville par la faire prendre part à l'axe de la surface publique. Son bâtiment va être la station des Schweeb et de la funiculaire.

## Qualité de la vie sociale

Sur l'axe de la rue principale et la nouvelle communication naît la première surface publique de Bielany. Le lieu séparant deux cités, pas facilitant l'intégration devient maintenant son cœur. L'axe des surfaces publiques passe par tout le quartier facilitant son utilisation comme une piste de santé avec ses points de service et de petits sites sportifs.