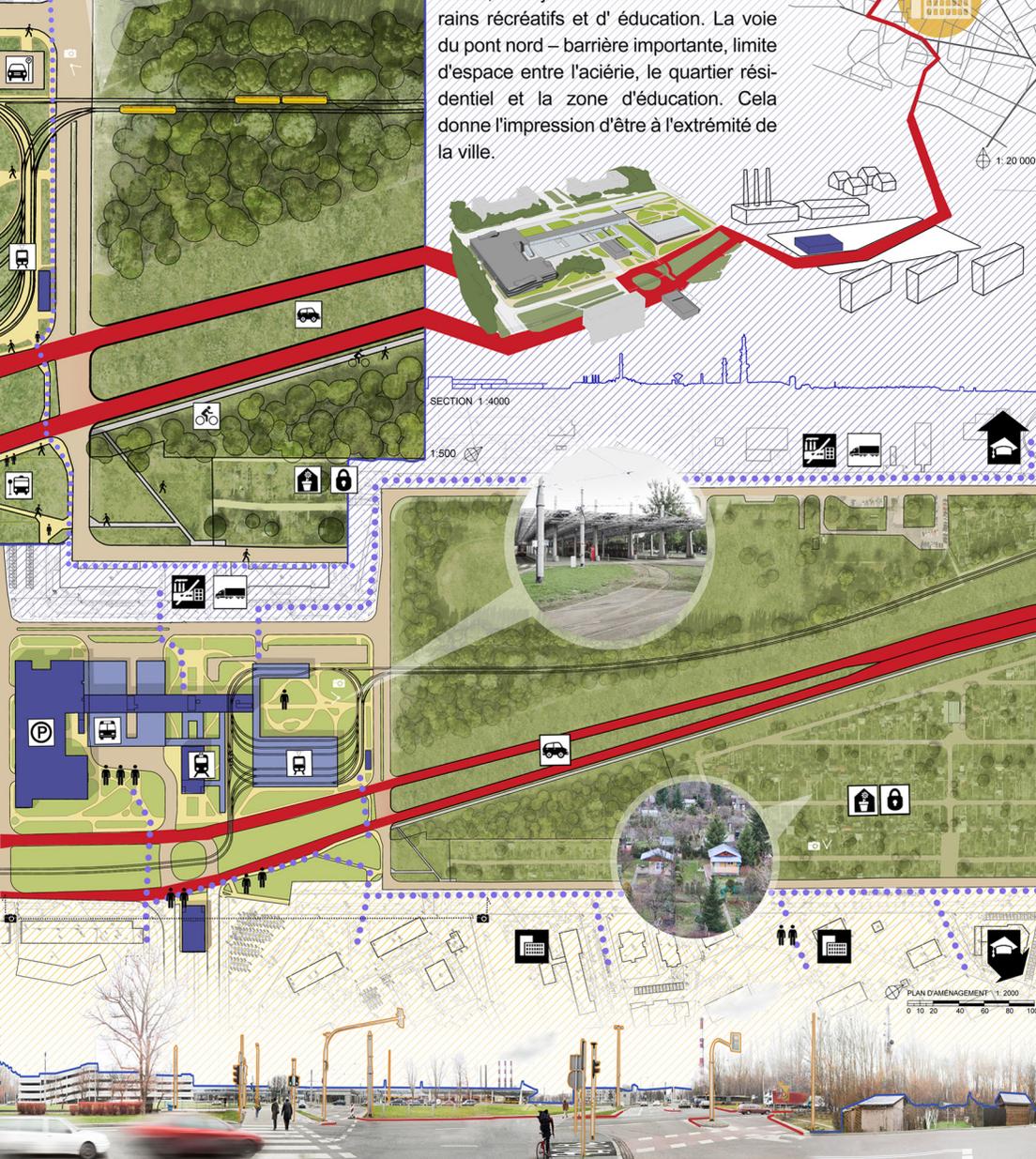


# COUPLAGE DE LA VILLE

AVANT



Bielany – quartier de Varsovie, bien communiqué avec le centre de la ville.  
**NOEUD DE CORRESPONDANCE MŁOCINY** intersection de voies d'autobus urbains, autobus interurbains avec terminus de métro et terminus de tramway. Les terrains de l'ancienne Huta Warszawa (l'Acierie Varsovie), du quartier ouvrier avec bâtiments à grandes dalles, des jardins ouvriers et des terrains récréatifs et d'éducation. La voie du pont nord – barrière importante, limite d'espace entre l'aciérie, le quartier résidentiel et la zone d'éducation. Cela donne l'impression d'être à l'extrémité de la ville.



# VARSOVIE / POLOGNE



APRES



**BUT** mettre en rapport les fonctions séparées – action à l'échelle locale.  
**QUALITE DE L'ARCHITECTURE**  
 Création de l'architecture de 'terrain'. Aménagement et uniformisation par l'application «du manteau vert». Projet de grands espaces.  
**QUALITE DE VIE SOCIALE**  
 Intégration des terrains isolés, circulation routière sans croisement à niveau dans chaque direction. Lien de l'architecture avec les terrains de récréation. Nouveaux lieux de travail, de rencontres, de récréation.  
**QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT**  
 L'architecture du terrain. Adaptation des terrains post-industriels.

