

# DONNER L'ENVIE DE VIVRE A WALIA

# N'Djaména, TCHAD



Plan de situation avant échelle : 1/10 000

Connecté le 9ème arrondissement avec le centre-ville de N'Djaména semble un véritable « parcours de combattant » pour les autorités de gestion de transport. De par sa situation (séparé de la ville par un fleuve permanent) la zone était reliée à la ville par deux (2) ponts accessibles par tout véhicule. Depuis 2010, la commune de N'Djaména estime que l'un des ponts n'est plus en état pour tous les véhicules. De ce fait la circulation des biens et des personnes ne suit plus son sens initial. Malheureusement, aucun plan de circulation n'a été élaboré pour aménager les conséquences de cette mesure.

L'objectif recherché à travers cette étude est de redynamiser le transport dans la zone et son interconnexion avec le centre-ville à travers un aménagement des couloirs pour les bateau-bus. La réorganisation des berges en espace récréatif et la rénovation du marché entraineront des flux touristiques. Le site du projet se trouve dans un Quartier nommé Walia, d'où le nom du projet Donner l'envie de vivre à Walia. La réflexion est axée sur la réorganisation des équipements localisés dans la zone et surtout la redéfinition du plan de transport. Elle a permis également de tracer un site propre pour la navette fluviale, véritable enjeu touristique.



Plan de situation après, échelle : 1/10 000



AVANT



APRES

**LEGENDE**

- Piroguier
- Maraichage/ Danger inondation
- Bus
- M Marché
- Voiture
- Habitation délaissée
- Point de vente
- Jardinage
- Hopital
- Engin 2 roues
- Pieton
- Voiture; interdite
- Bus; interdit
- Culture communautaire
- Habitation réhabilitée
- Cycliste
- Quai

**Activités dans la zone d'étude**

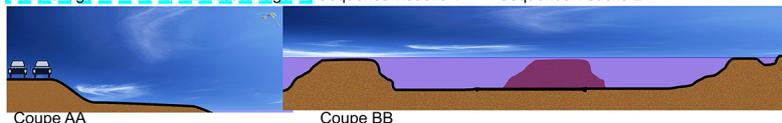
Lessive

Pêche

Maraichage

Embouteillage

Les activités pratiquées dans la zone constituent une source de revenus par excellence pour les usagers. De la pêche, à l'extraction du sable (matériau de construction), les populations utilisent plusieurs moyens et techniques. Les recettes issues de ces activités contribuent dans une large dimension à l'amélioration des conditions de leur vie. Le fleuve permet de pratiquer le maraichage. Les produits maraichers sont vendus sur place et convoyés vers les marchés environnant. Toutes ces activités pratiquées grâce au fleuve, nécessitent de porter une réflexion afin d'optimiser les résultats.



La revalorisation des équipements et espaces délaissés à travers des aménagements atypiques dans cette partie de N'Djaména (walia). Ces aménagements entre autres :

La mise en place d'un couloir de population, et créera un climat de vitalité avec les piroguiers. Les jardins auront un espace sécurisé pour l'exploitation des nouvelles techniques de la pratique potagère.

Le reboisement du site permettra la création d'un micro-climat pour les usagers. Le mode de transport mis en place utilise les moyens de transport moins polluants en termes d'émissions du gaz CO2. Il s'agira des piste cyclables prévues et de la traversée en pirogue

- La réhabilitation du marché sur le site d'étude,
- La création d'un espace d'agrément bordant les berges du fleuve ;
- Le dragage du fleuve pour faciliter la navette fluviale ;

