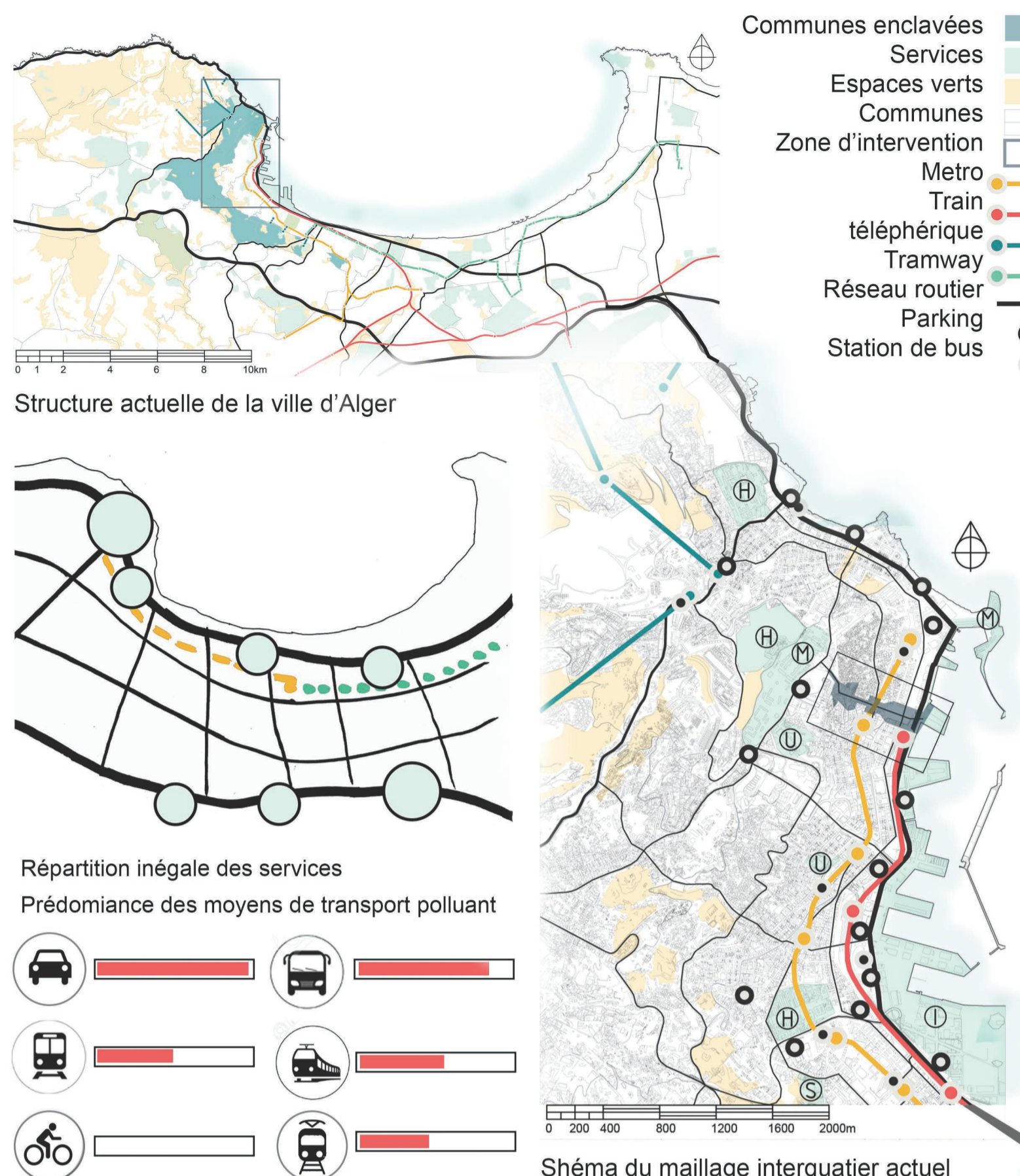
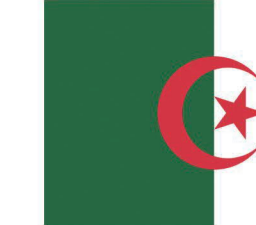


RENOUER AVEC LES HAUTEURS D'ALGER

ALGER, ALGÉRIE

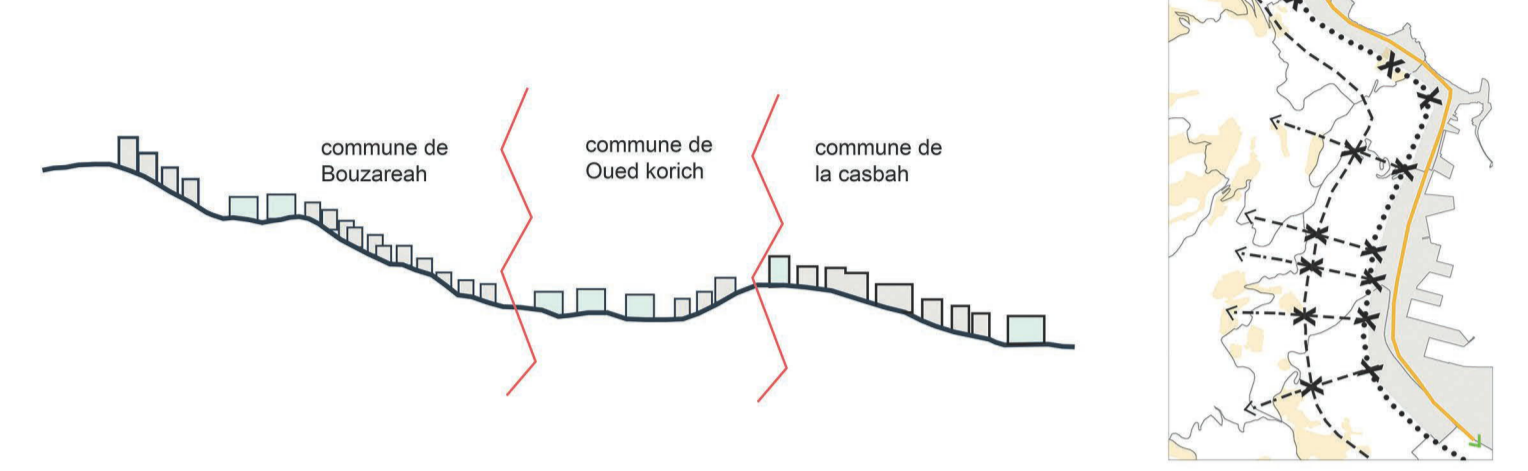


Alger, une ville coupée par sa topographie.

- Rupture entre la partie haute et basse de la ville.
- des quartiers enclavés et difficilement accessibles
- Inégalité d'accès aux services et aux transports en commun.
- Des moyens de transports polluants et prédominance de l'usage de la voiture.

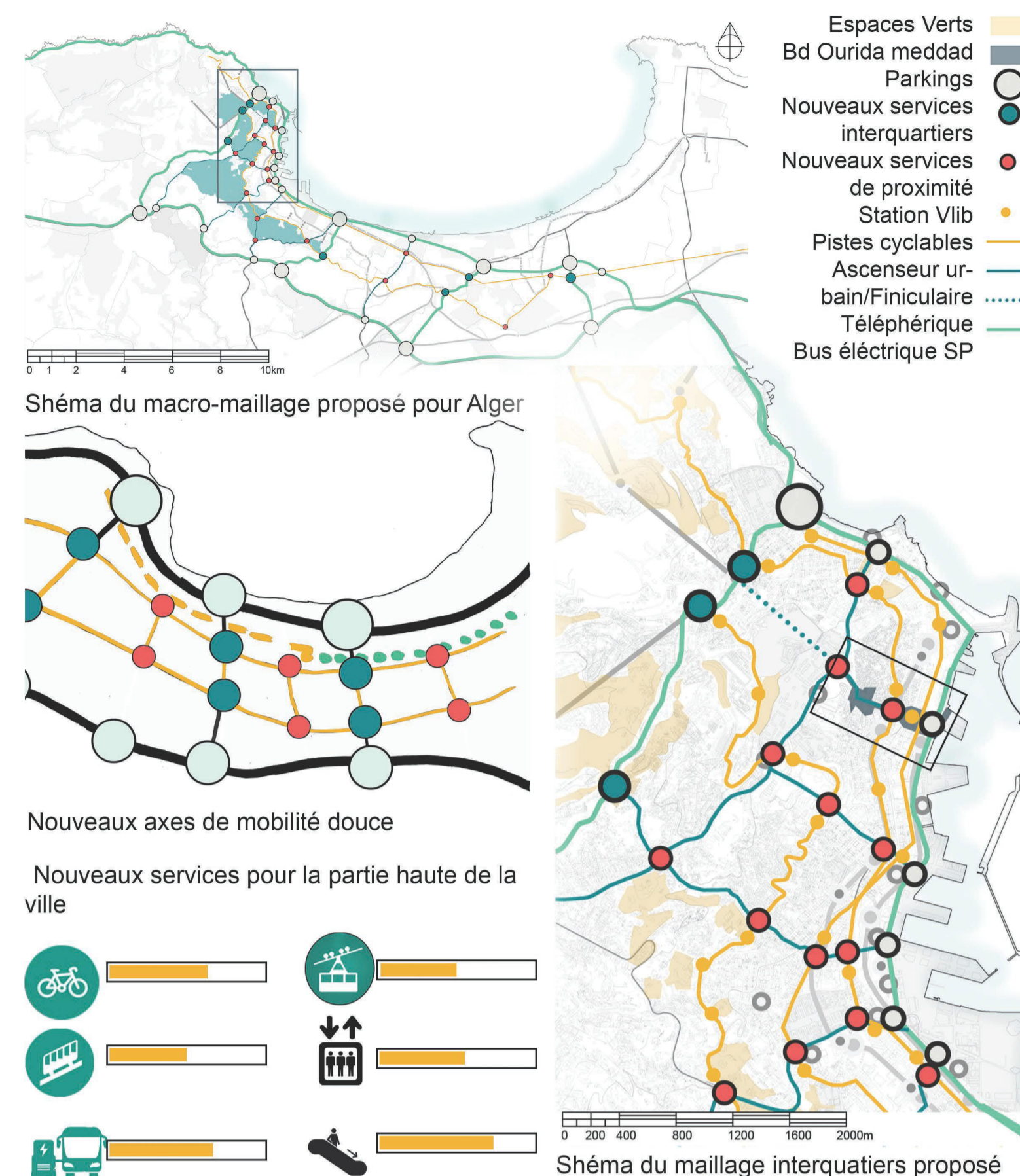
Des quartiers coupés par la topographie du site et leur tissus hétérogène.

- Inégalité dans la répartition des services concentrés dans les quartiers de la partie basse de la ville.
- Des quartiers de la partie haute de la ville non desservis par les mobilités douces.
- Exode des habitants des quartiers de la partie haute.



Le boulevard Ourida Meddad, construit sur l'emplacement de l'ancien rempart de la médina d'Alger est une barrière pour les quartiers de la Casbah et de Soustara.

- Un escalier urbain difficilement franchissable
- Une succession d'espace public délaissés ou utilisés pour stationnement



Qualité architecturale

- Mise en valeur du patrimoine de la médina d'Alger et de la ville du 19 /20 ème siècle
- Architecture en structure légère et flexible s'adaptant aux besoins des habitants.
- une écriture architecturale minimaliste conciliant la simplicité du tissu traditionnel de la casbah et de la ville 19 ème siècle.

Qualité Sociale

- Création d'une galerie commerciale de la médina d'Alger et de la ville du 19 /20 ème siècle
- Architecture en structure légère et flexible s'adaptant aux besoins des habitants.
- Favoriser la co-création citoyenne par la création d'un living lab dédié au solution innovante pour les mobilités à Alger
- Création d'une succession d'espaces publics accessibles à tous par des ascenseurs urbains



Qualité environnementale

- Réduction de la facture carbone par le rapprochement des services de proximité, et la reconnexion des services à grande échelle à des systèmes de mobilité douce.
- mise en valeur du potentiel paysager et patrimoine par le réaménagement d'espaces publics et la création d'un axe végétalisé le long du boulevard

