

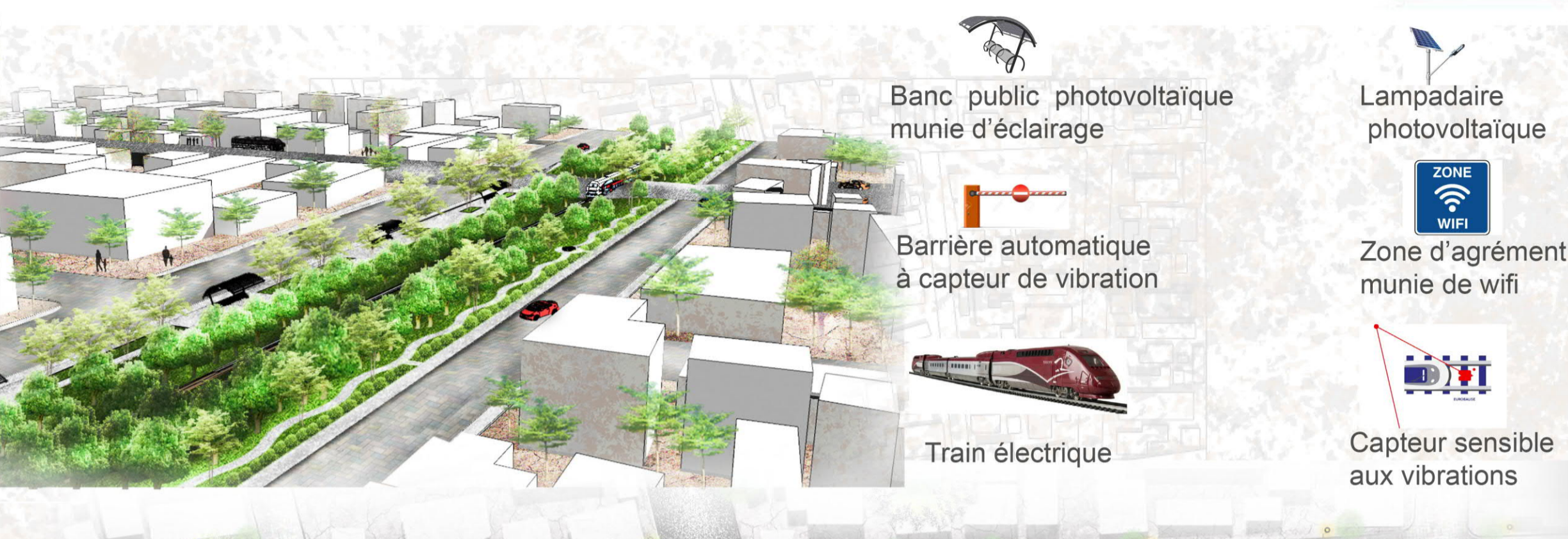
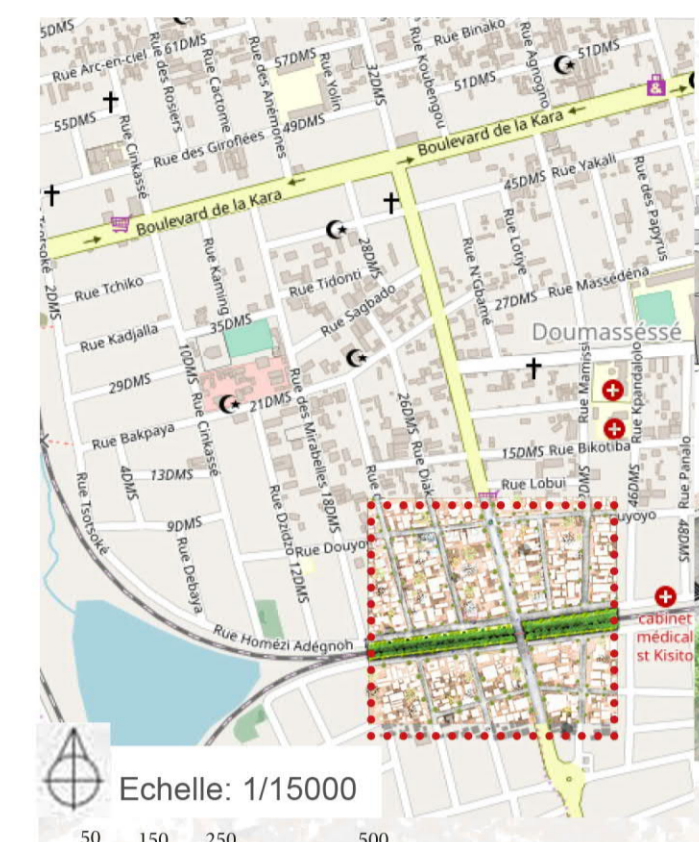
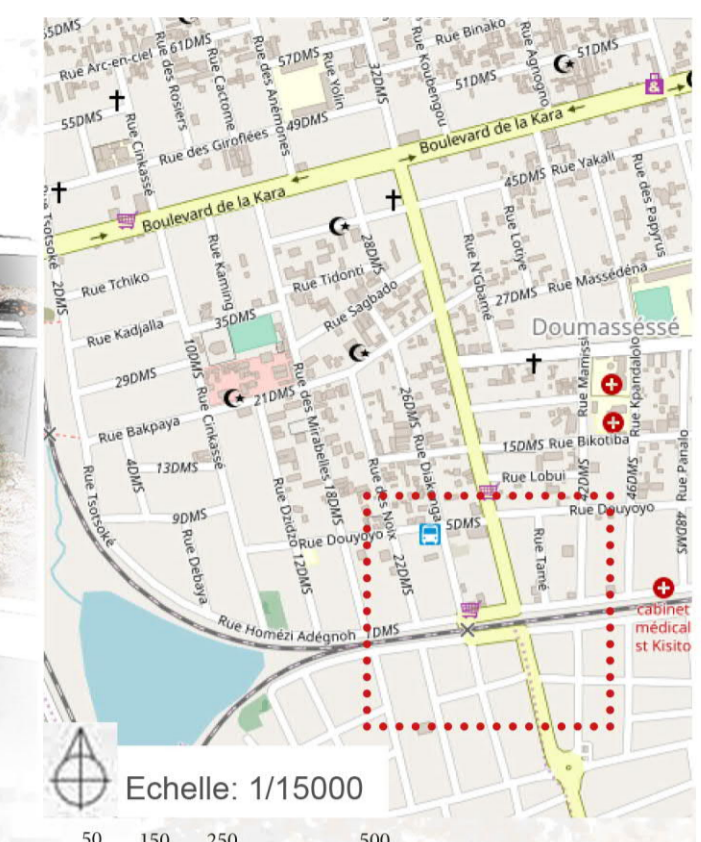
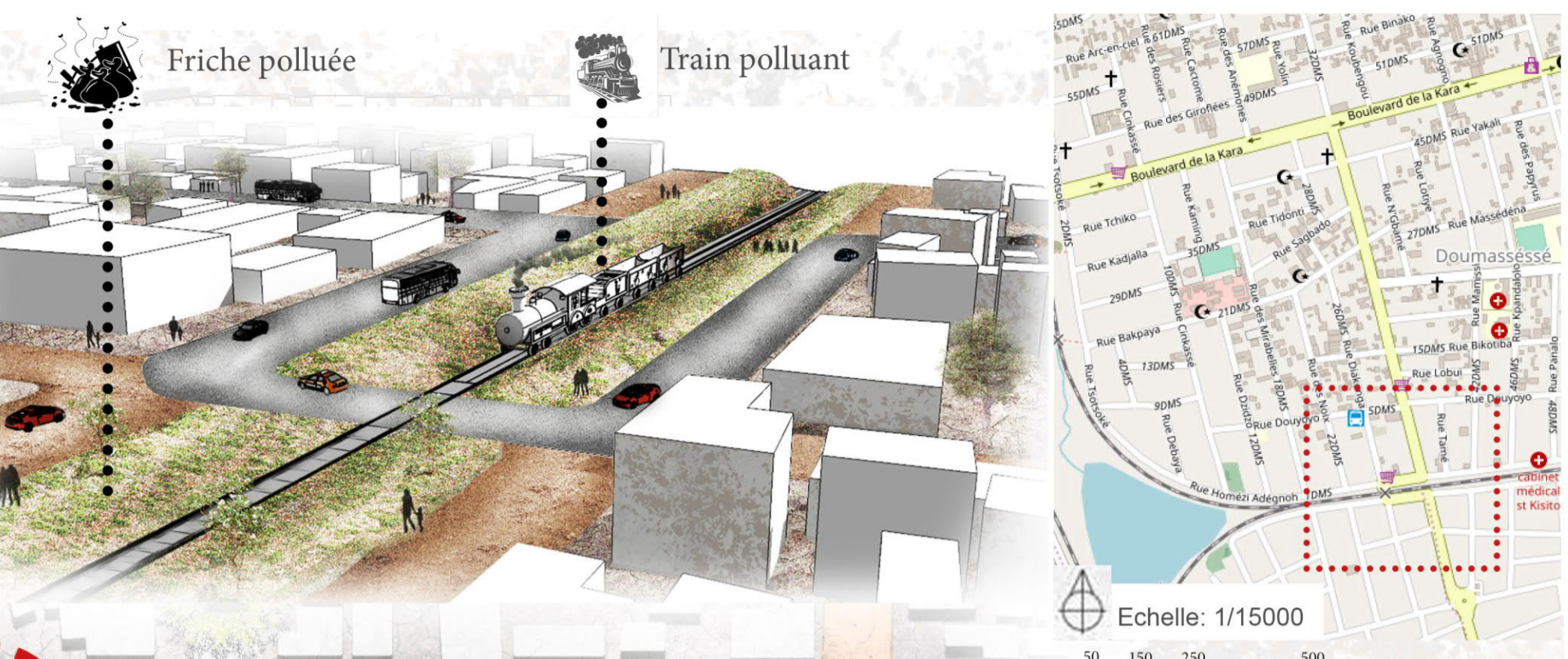
RECONNECTER LA VILLE HAUTE ET LA VILLE BASSE

LOME, TOGO



Contexte

L'avenue de la libération est une des artères principales qui connecte la ville haute (nouvelle) et la ville basse (ancienne). Notre intervention ambitionne de conforter l'accessibilité en corrigeant prioritairement une zone de conflit entre deux modes de transport ; agir sur des carrefours en baïonnette, sécuriser et aménager le réseau ferroviaire tout en améliorant l'environnement immédiat du site en créant une dynamique de micro climat de vie agréable et à l'abri du risque.



- Banc public photovoltaïque munie d'éclairage
- Lampadaire photovoltaïque
- Barrière automatique à capteur de vibration
- Zone d'agrément munie de wifi
- Train électrique
- Capteur sensible aux vibrations

LEGENDE

- Batiments mixtes (commerce et résidence)
- Zone fortement exposée aux nuisances sonores
- Voirie dégradée
- Trafic routier insécurisé
- Lampadaires
- Carrefour en baïonnette à fort risque d'accident
- Conflit entre passage routier et ferroviaire
- Friche ferroviaire polluée
- Voie ferroviaire non sécurisée

Echelle: 1/1000

LEGENDE

- Trame viaire pavée
- Trame verte
- Circulation douce
- Rond point
- Abres d'alignement
- Lampadaires
- Zone de sécurité verte (poumon vert)
- Zone d'agrément

Echelle: 1/1000

Dysfonctionnements architecturaux

- Conflit entre transports routier et ferroviaire;
- Présence de carrefours en baïonnette;
- Voiries dégradées et mal entretenues ;
- Faible visibilité liée à l'absence d'éclairage nocturne;

Dysfonctionnements environnementaux

- Friches ferroviaires polluées;
- Insuffisance d'arbres d'alignement;
- Absence d'espace vert aménagé;
- Nuisance sonore ;
- Train polluant;

Dysfonctionnements sociaux

- Mauvaise exploitation des friches ferroviaires;
- Trafic routier et ferroviaire insécurisés;
- Absence de lieux d'intégration sociale;
- Insécurité ambiante le long de la voie ferrée (agression, vol...);

Qualité de la vie sociale

- Création d'espaces publics divers (Rencontre, divertissement, promenade) ;
- Sécurisation du trafic routier et ferroviaire pour la population;
- Réqualification de la friche ferroviaire;

Respect de l'environnement

- Création d'un poumon vert;
- Absorption du CO2
- Prévention des déraillements
- Barrière sonore
- Plantation d'arbre d'alignement;
- Utilisation de l'énergie photovoltaïque;
- Mise en place d'une ligne de train électrique;
- Création d'espaces verts aménagés;

Qualité architecturale

- La réorganisation de la circulation routière;
- Sécurisation et fluidification des mouvements dans les intersections;
- Automatisation du système d'échange routier, ferroviaire ;
- Installation d'éclairage public;
- Pavage des voies dégradées du site ;

