

Prix national arturbain.fr 2019 : "Les villes, bourgs et villages - Les mobilités pour tous"

Maitrise d'ouvrage : Ville de Vélizy-Villacoublay

Responsables : Pascal THEVENOT, Maire de Vélizy-Villacoublay

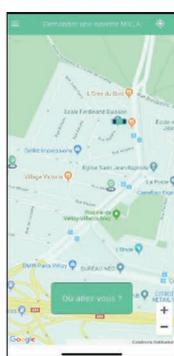
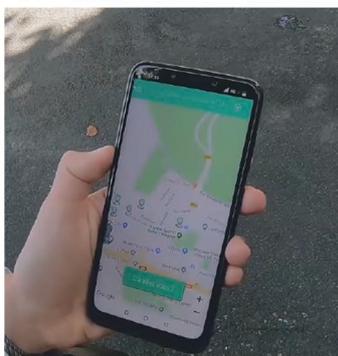
Présentateurs : Frédéric MATHIS, PDG de ISFM

Organisme décisionnaire et propriétaire du site : Ville de Vélizy-Villacoublay

Description de l'opération : Le tramway T6 traverse la Ville de Vélizy-Villacoublay d'un bout à l'autre et dessert 7 stations. Si la majorité des habitants est à moins de 5 minutes de l'une d'elles, deux quartiers résidentiels situés à l'Ouest en sont éloignés : Le Clos, zone pavillonnaire avec des rues étroites ne permettant pas la circulation de bus et le quartier Mozart, très étendu avec des zones éloignées des stations de transport en commun. Le quartier Mozart, comprend des immeubles d'habitation de faible hauteur dont tous les logements bénéficient de grands balcons. A noter aussi que toutes les résidences sont entourées de verdure. Le quartier a été défini en prenant en compte le sens des rues et faire en sorte que les riverains de ces deux quartiers sont attachés à leur cadre de vie, à l'architecture locale et à la préservation de leurs espaces paysagers. Ces navettes autonomes électriques Milla sont la solution idéale pour rejoindre les stations de tramway. Ce véhicule décarboné ne pollue pas et ne gêne pas la quiétude des riverains, puisque silencieux et de taille étroite. Autre atout de cette solution : aucun aménagement urbain n'a été nécessaire pour la mise en service du véhicule. Le parcours a été défini en prenant en compte le sens des rues et faire en sorte que les voyageurs soient amenés en seulement quelques minutes à l'arrêt du tramway le plus proche. Le fonctionnement est simple. Via une application, les riverains appellent la navette qui leur indique l'arrêt le plus proche et le temps d'attente. Cette nouvelle offre de mobilité est aussi rapide qu'un véhicule standard et respecte strictement les règles de sécurité routière (vitesse, priorité à droite, passage piéton...). Milla peut prendre jusqu'à 6 voyageurs en même temps. Sa petite dimension lui permet de se faufiler dans les rues les plus étroites en prenant en compte la problématique de stationnement alterné et les nombreuses priorités à droite.

Equipe pluridisciplinaire : Frédéric MATHIS, PDG de ISFM, fabricant de la navette autonome Milla. Ville de Vélizy-Villacoublay.

Navette autonome électrique Milla, Vélizy-Villacoublay, (78)



Qualité architecturale

- **Insertion discrète dans le paysage.** La navette autonome Milla s'insère parfaitement dans le tissu urbain dans lequel elle évolue. Sa forme étroite lui permet de passer dans toute les rues même les plus exigües.
- **Préservation de l'espace public.** Grâce à la technologie de la navette autonome Milla, aucun aménagement n'est nécessaire sur l'espace urbain ni le mobilier. Le véhicule avance grâce à ses capteurs.
- **Design innovant.** L'innovation est dans l'ADN de la ville. Le design de ce véhicule, passant dans des rues résidentielles, côtoyant des maisons parfois très anciennes, montre le dynamisme de la Ville. Une Ville qui sait allier modernité et patrimoine architectural.

Qualité de la vie sociale

- **Rapprocher tous les habitants des transports en commun/ Offre de service à la demande 24h/24h.** La navette est une nouvelle offre de service permettant aux Véliziens de quartiers isolés de rejoindre les transports en commun de masse (bus, tramway). Un service qui sera à terme disponible 7j/7j et 24h/24h.
- **Accessibilité et sécurité.** Simple d'utilisation, la navette permet à tous de se déplacer facilement vers les transports en commun de masse (bus et tramway). Véhicule innovant sans chauffeur, les règles de sécurité routière sont parfaitement respectées. La flotte est supervisée depuis un centre de contrôle déporté.
- **Convivialité.** L'arrivée de Milla dans les rues de ces deux quartiers a été très bien accueillie par les riverains, fiers d'être les premiers à utiliser ce type de véhicule, et par les curieux qui viennent observer cette mobilité du futur.
- **Innovation.** Beaucoup d'innovations ont vu le jour à Vélizy-Villacoublay, et notamment dans la zone industrielle. Faire circuler la navette autonome dans ces deux quartiers résidentiels est une manière de mettre de l'innovation dans des zones d'habitation.
- **Créateur de lien social.** Pouvant contenir jusqu'à 8 passagers, ce véhicule favorise les interactions.
- **Concertation avec les usagers.** Pendant toute l'expérimentation, en fonction des retours utilisateurs, les produits et services ont pu évoluer.

Respect de l'environnement

- **Préservation des espaces.** La mise en place de la navette n'a pas nécessité d'aménagement du mobilier urbain ni de la voirie, les véhicules autonomes partageant les rues avec les autres usagers.
- **Technologie bas carbone.** Véhicule 100% électrique, la navette ne pollue et est silencieuse. Lorsque la navette n'est pas sollicitée, elle ne circule pas. Son autonomie est donc prolongée. Elle utilise les bornes de recharges mises à disposition des riverains situées sur son parcours.
- **Réduire le nombre de véhicules.** En rapprochant les usagers des transports en commun, la navette offre une nouvelle alternative à la voiture et donc réduit le trafic dans les zones résidentielles.