

LA VALLÉE DES HALLES, TARARE, FRANCE



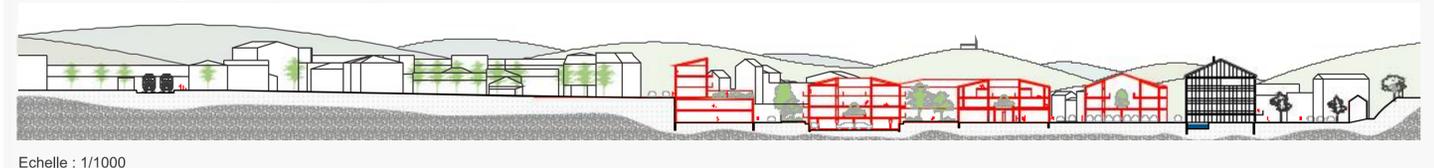
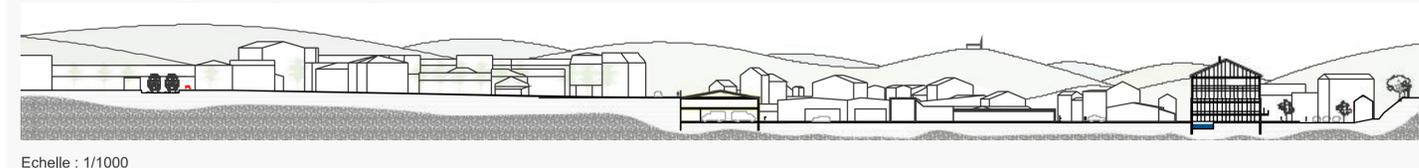
AVANT: la ville-usine

Située dans une géographie contraignante, la ville s'est développée sur son axe est-ouest. Bien desservie par la RN7, la voie ferrée et l'A89, Tarare semble n'être qu'une ville-étape entre Lyon et Roanne. Après avoir connu la prospérité avec son activité industrielle, la ville-usine décline lentement durant le 20e siècle. Pourtant l'arrivée de l'A89 déleste l'entrée de ville Est en la pacifiant. Le secteur devient ainsi une opportunité de projet de revitalisation de la ville entière. Aujourd'hui, cette entrée présente de difficultés en mobilité, accessibilité des lieux et lisibilité des espaces publics. La question de sa recomposition se pose.



APRÈS: la ville-parc

- Qualité de la vie sociale :**
- Le parc comme marqueur de vie sociale
 - Le parc facilite les liaisons entre les quartiers.
 - Nouvel espace de vie à proximité de la rivière
- Respect pour l'environnement :**
- Ouverture de la rivière et perméabilisation des sols
 - Utilisation de matériaux locaux et écologiques
 - Préservation et valorisation de la biodiversité locale
- Qualité architecturale :**
- Les nouvelles halles entrent en résonance avec les autres halles existantes
 - Les nouvelles halles s'inscrivent dans le dessin du parc



Echelle : 1/1000

Echelle : 1/1000