

FAIRE D'UN POINT DE PASSAGE UN VILLAGE

PORTAPORTESE AVANT

MANIFESTE

Ancienne porte monumentale de la ville, Porta Portese s'inscrit dans les murs pontificaux du Trastevere. Elle servait autrefois de poste de contrôle pour le commerce, alimentant de façon régulière les flux de circulation vers le centre de Rome. Mais lorsque la ville s'est étendue au-delà de ses murs, la circulation sur la « pénétrante » de la Via Portuense est venue encombrer les rues, transformant la porte en goulet d'étranglement. Une planification urbaine parcellaire a de surcroît conduit à fragmenter les circulations piétonnes, mettant fin à l'essor d'espaces économiques permanents.

Il y a donc une nécessaire urgence à transformer cette artère traversante en un village qui puisse être traversé.

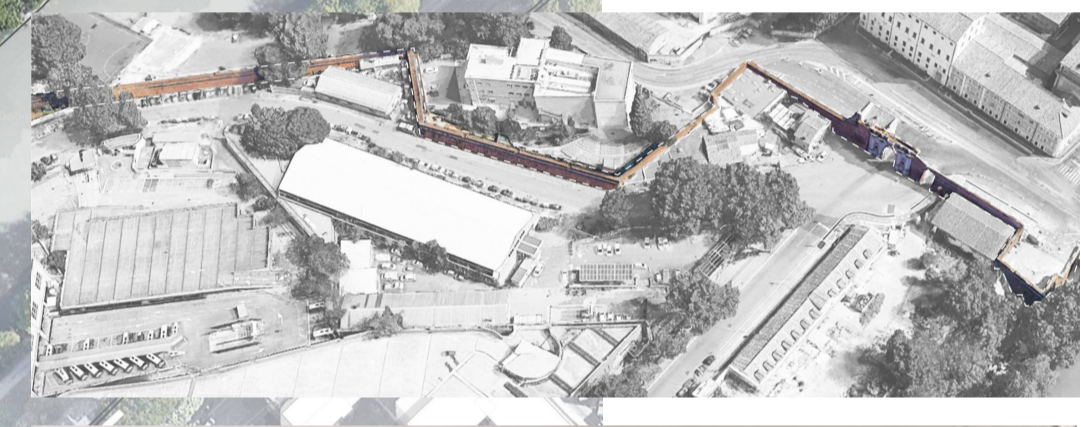
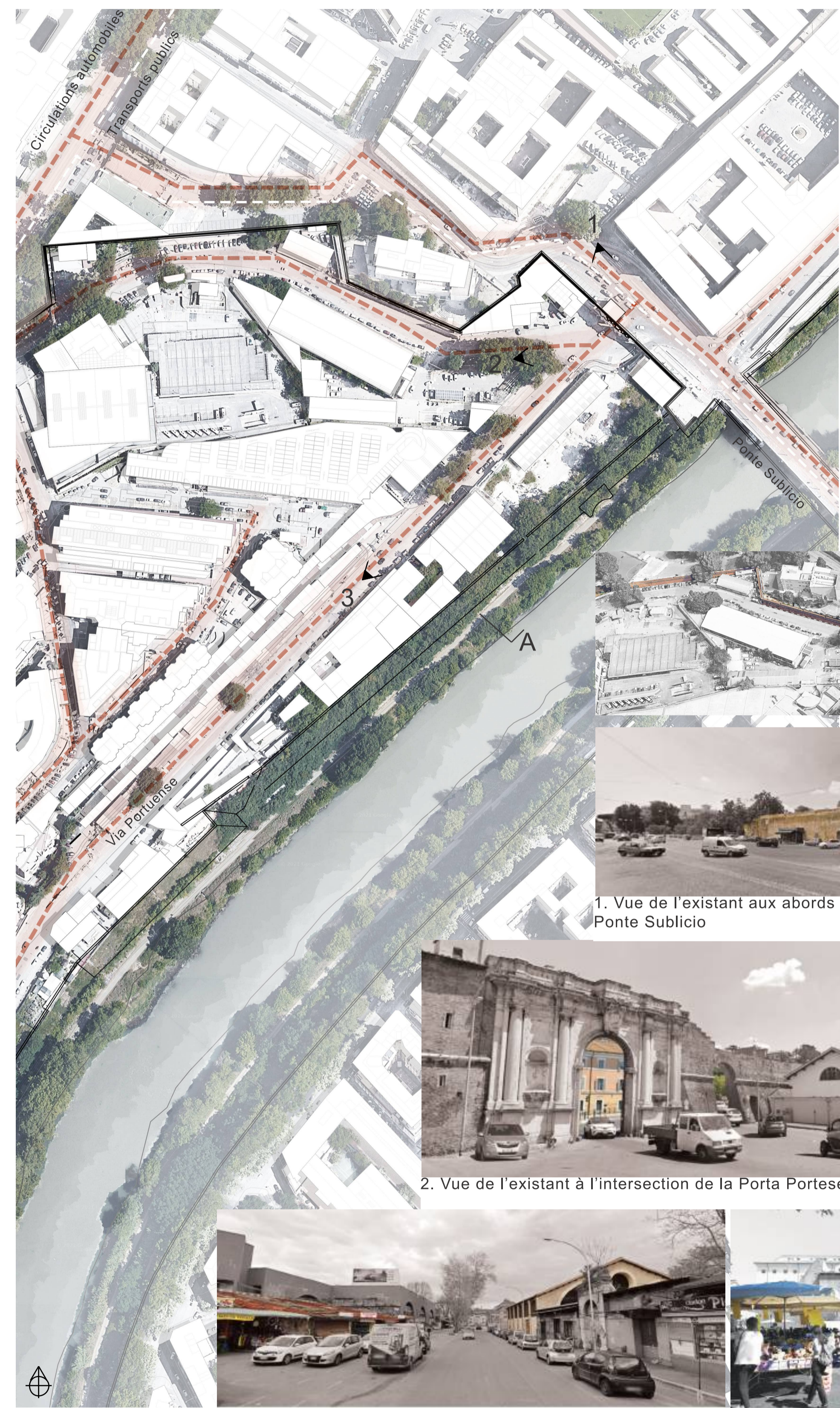
PORTAPORTESE APRES

QUALITÉ DE LA VIE SOCIALE
Une nouvelle communauté riveraine émerge à partir de fragments existants ; elle soutient l'activité économique locale.

QUALITÉ ARCHITECTURALE
Des interventions architecturales plus fonctionnelles contribuent à réguler le tissu urbain, en prenant acte de l'échelle humaine.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT
La mise en retrait des circulations automobiles restitue leur porosité aux surfaces imperméables.

Métamorphosant la zone, un mur perméable, enchâssé entre deux rues piétonnes, entame un dialogue avec la muraille pontificale et les fortifications du fleuve. Le mur fonctionne comme une bande d'activité économique pérennisée, qui dissout les limites de la Porta Portese. Des immeubles d'habitation de faible hauteur et à forte concentration résidentielle offrent en outre des moyens supplémentaires pour sa transformation en un véritable village. Par le biais de ces interventions, les traces du passé viennent alimenter un langage architectural cohérent, qui renforce la communauté de façon durable et redonne le pouvoir aux piétons.



1. Vue de l'existant aux abords de Porta Portese et du Ponte Sublicio



2. Vue de l'existant à l'intersection de la Porta Portese



3. Vue de l'existant sur la Via Portuense en direction de la porte, le long des commerces et de l'Arsenal



1. Nouvelle vue aux abords de la Porta Portese et du Ponte Sublicio



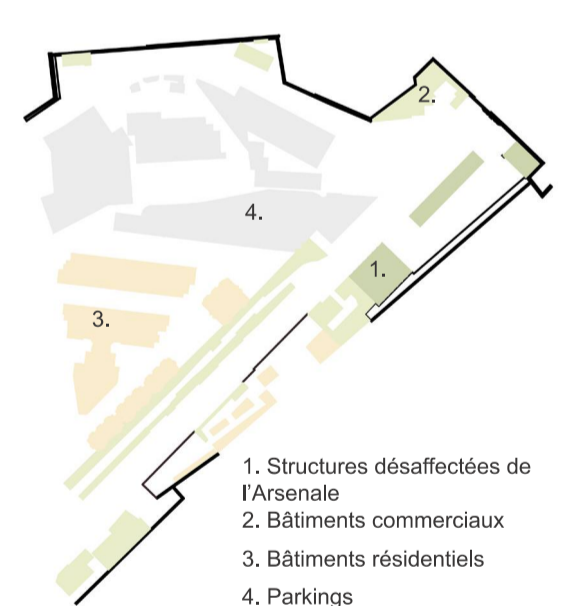
2. Nouvelle vue à l'intersection de Porta Portese



3. Nouvelle vue sur la Via Portuense en direction de la porte, le long des commerces et de l'Arsenal



Plan de Rome



Plan de zonage

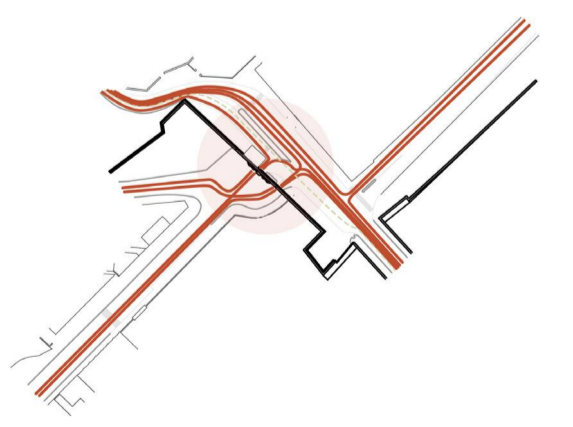


Schéma de circulation des véhicules

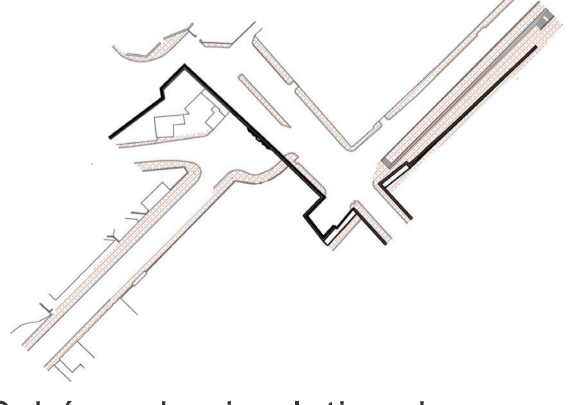
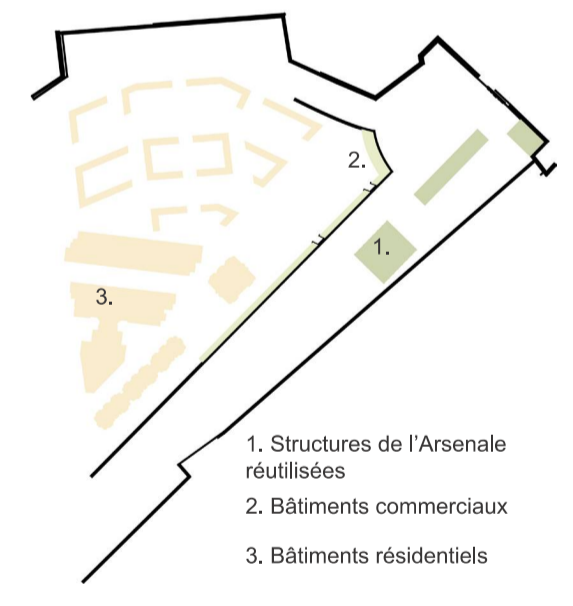


Schéma de circulation des piétons



Plan de zonage

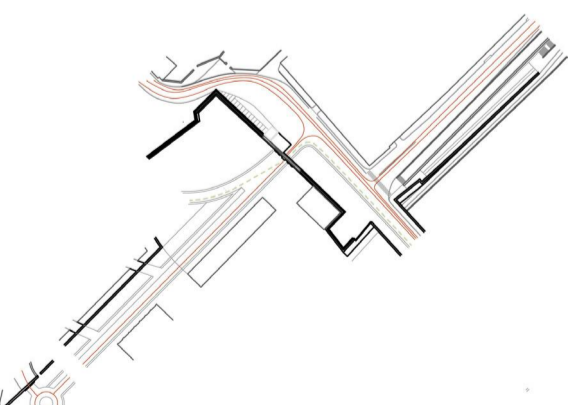


Schéma de circulation des véhicules

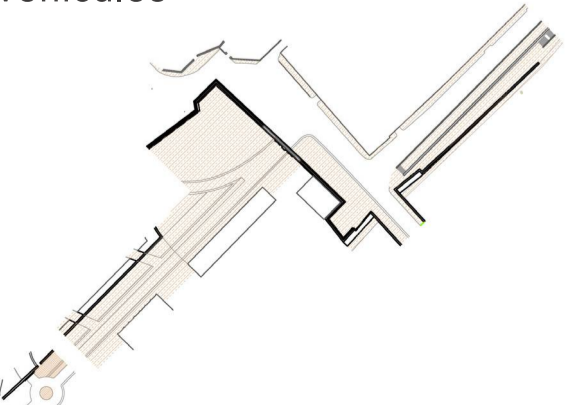


Schéma de circulation des piétons

E: 1:2000

Plan du site actuel

E: 1:1000

Coupe de l'existant A-A: Via Portuense et Viale Delle Mura Portuensi

E: 1:2000

Nouveau plan du site

E: 1:1000

Nouvelle coupe A-A: Via Portuense et Viale Delle Mura Portuensi